

<https://info.nodo50.org/Seguimiento-minuto-a-minuto-de-la.html>



Seguimiento minuto a minuto de la Huelga TOTAL de METRO de Madrid

- Noticias - Noticias Destacadas -



Fecha de publicación en línea: Martes 29 de junio de 2010

Copyright © Nodo50 - Todos derechos reservados

La asamblea de trabajadores ha ratificado en la noche de ayer lunes, la decisión de continuar con la Huelga pasando a ser TOTAL. Únicamente acudirán a sus puestos de trabajo los que se dediquen a labores de mantenimiento de las infraestructuras ferroviarias de METRO, no prestándose ningún tipo de servicios a viajeros

Éxito absoluto del paro total convocado por los cinco sindicatos de metro, ante la negativa de la Comunidad de Madrid a retirar el decreto que aplica el recorte del 5% y que, de facto, supone la revisión del convenio colectivo de Metro

Sólo dos trenes han salido en toda la mañana de las estaciones de Metro de Madrid. Los piquetes del primer turno se han desplegado en todas las cabeceras y la jornada de huelga total avanza sin incidentes.

Adelante!

Cobertura en directo

5:20: En las cocheras de Cuatro Caminos (Línea 2) cerca de 40 personas en piquete permanecen en la cabecera de esta línea 2 con el fin de informar a todos/as los trabajadores de la jornada de paros totales en el Metro. Una lechera de la Policía Nacional custodia la puerta de las cocheras.

5:24: Cocheras de Aluche (Línea 5) unas 20 personas se encuentran en el interior, formando un piquete informativo. Hay una amplia presencia policial con dos furgones de la Policía Nacional en la puerta del intercambiador.

5:28: A los solidari@s se les niega la entrada, y previa autorización del credencial de Metro de Madrid, se permite la entrada a l@s trabajador@s de Metro, que forman un piquete con el fin de interrumpir los servicios mínimos. Ahora mismo hay un total de 30 personas en piquete en el interior de las cocheras de Aluche

5:35: Alameda de Osuna (Línea 5), hay 22 personas formando un piquete, que logra paralizar los servicios mínimos. Sólo permiten la entrada de los equipos de mantenimiento

5:33: En las cocheras de la estación de Estadio Olímpico (Línea 7) otro nutrido piquete impide la entrada a esquilores, los trenes siguen sin salir.

5:35: En Nuevos Ministerios (Líneas 6, 8 y 10) también hay piquetes que han cerrado la entrada a los puestos de trabajo, impidiendo la salida de los trenes.

5:40: En Canillejas (Línea 4) se impide la salida de un tren de reparto del personal, que finalmente tampoco sale.

5:41: Se han realizado asambleas en los todos los centros de trabajo. Los piquetes se matendrán en los mismos hasta las 7,15, momento en el que se paraliza la producción de manera definitiva si se consigue impedir la salida de los trenes. Por el momento, nos informan desde el Comité de Huelga, no han salido los trenes en ninguna de las cabeceras.

5:43: En las cocheras de Cuatro Caminos (Línea 2) una esquirola ha accedido al puesto de trabajo, después de que la policía nacional haya empujado de forma continua al piquete que impedía el acceso a las cocheras

5:45: En estos momentos, desde las cocheras de Aluche, nos informan de que ningún comboy a comenzado sus trayectos.

5:51: L@s huelguistas informan de que la empresa, Metro de Madrid, ha manifestado mediante llamada telefónica su voluntad de no ceder en la revisión del decreto que vulnera el convenio colectivo de Metro. L@s trabajadores en huelga reiteran su voluntad de permanecer en los paros totales hasta que el decreto sea retirado

5:55: Igualmente, en la cabecera de la Línea 5 (Casa de Campo), otro piquete está llamando a secundar el paro general en el Metro de Madrid; ningún comboy se ha puesto en marcha en la Línea 5

6:00: En la estación de Metro de Aluche, un piquete se mantiene en los tornos de acceso, y l@s usuari@s habituales del Metro están siendo testigos del paro total en Metro de Madrid. Nadie accede a los andenes.

6:14: **Sólo han salido dos trenes en toda la red de metro de Madrid, en la línea 12**

6:21: El paro está siendo un éxito; por la megafonía del Metro, en la estación de Cuatro Caminos (Línea 2), se está informando a l@s usuari@s de que se ha suspendido el servicio de Metro, y los accesos (torniquetes) permanecen cerrados.

6:25: En la estación de Cuatro Caminos (Línea 2) un segundo esquirol se da la vuelta ante la presencia de los piquetes.

6:28: En la estación de Aluche (Línea 5) los luminosos del Metro informan: "Huelga de 24h los días 29 y 30 de Junio. Circula el 50% de los trenes"; recordamos que solo han salido 2 combos en la línea 12, el resto de la red de metro se encuentra totalmente paralizada.

6:30: En Cuatro Caminos (Línea 2) los piquetes han sido un éxito. Actualmente, con el servicio de Metro totalmente suspendido, se retira el piquete de este primer turno.

7:00: La Comunidad de Madrid impotente ante el ÉXITO de la Huelga, ordena cerrar las estaciones de metro.

Entrevista a Manolo de Solidaridad Obrera después de la asamblea del primer día de huelga de metro

“Mañana Madrid va a ser un aparcamiento en todas sus calles”

Tras la asamblea que ha tenido lugar en la cabecera de Plaza de Castilla, hemos entrevistado a Manolo de Solidaridad Obrera. En esta entrevista, nos ha podido hacer una valoración de la primera jornada de huelga de metro, de la que afirma estar muy satisfechos. Además valora la concentración de Sol, donde miles de personas han respondido a la Asamblea de Madrid, tras tomar la decisión de tirar abajo su convenio colectivo. Tras dicha

Seguimiento minuto a minuto de la Huelga TOTAL de METRO de Madrid

concentración, cientos de trabajadores han acudido a la asamblea convocada en las cocheras de Plaza de Castilla, donde se ha ratificado lo acordado en la asamblea del 17 de mayo y se ha preparado la huelga total para mañana 29 de junio. Ante la pregunta de cómo se despertará mañana Madrid, Manolo ha contestado "Mañana Madrid va a ser un aparcamiento en todas sus calles, la hora punta será todo el día".

<https://info.nodo50.org/local/cache-vignettes/L52xH52/mp3-77a42.png> **Entrevista a Manolo de Solidaridad Obrera después de la asamblea del primer día de huelga de metro**

Fuente: [Centro de Medios](#) e [Indymedia Madrid](#)