

<https://info.nodo50.org/Nuevo-ciclo-de-conflictos-y.html>



Barcelona, Bizkaia, Madrid y Zaragoza son los escenarios de esta nueva etapa de luchas.

Nuevo ciclo de conflictos y movilizaciones en defensa del transporte público

- Noticias - Noticias Destacadas -



Fecha de publicación en línea: Lunes 16 de septiembre de 2013

Copyright © Nodo50 - Todos derechos reservados

Convocatorias y comunicados relacionados con las luchas en TMB, Bizkaibus, EMT y AUZSA. Hay 153 despidos en AUZSA de Zaragoza.

[Huelga en TMB el 12 de Septiembre, y desde el 13, huelga indefinida con paros parciales](#)

Todos los sindicatos con representación en el Comité de Empresa a excepción de ACAT hemos formalizado una convocatoria de paro con asamblea el día 12-09-2013 ya partir del día 13 huelga indefinida con paros parciales en la mañana, tarde y noche , quedando excluidos los sábados, domingos y fiestas oficiales.

Los motivos que llevan a esta convocatoria son los siguientes:

A) Implementar las medidas necesarias para prevenir las continuas agresiones fruto de la inseguridad que sufrimos en nuestro puesto de trabajo y para que la Dirección de TMB asuma su responsabilidad de defender pública y jurídicamente.

B) Acabar con la represión sindical y laboral que ejerce contra los trabajadores de la empresam, como la ejercida contra el compañero Antonio Bonilla, entre otros, que ha sido despedido injustamente por defender de una agresión a su lugar de trabajo

C) Acabar con la reducción de servicio que la Dirección de la empresa está aplicando de manera encubierta, lo que produce que la frecuencia de paso del autobús sea más larga y por lo tanto que el usuario salga perjudicado y suba a la autobús indignado propiciando con ello enfrentamientos entre conductor y pasajero.

La convocatoria de huelga se formaliza esperando que la empresa recapacite, retire el despido del compañero lo que haga posible que las relaciones laborales en TB se hagan desde el respeto mutuo y no por la imposición unilateral de la dirección de la empresa.

[ELA, LAB, CCOO y USO anuncian paros y huelgas en setiembre en Bizkaibus si se recorta el servicio](#)

ELA, LAB, CCOO y USO anunciaron ayer paros y huelgas en setiembre y octubre en Bizkaibus para «paralizar» el proyecto de licitaciones de las cinco zonas en las que se va a dividir el transporte público por carretera propuesto por la Diputación de Bizkaia.

En concreto, han convocado paros para el 24 de setiembre y huelga para el 26, además de un día más de paro las semanas posteriores a esta fecha «hasta la paralización total del servicio entre el día 21 y 27 de octubre». Según una nota de prensa de ELA, los trabajadores de Bizkaibus van a realizar estos actos de protesta «si se hace caso omiso» a sus aportaciones planteadas al anteproyecto con el objetivo de «paralizar» el nuevo plan «impuesto en la empresa», así como para evitar «la destrucción de empleo», asegurar las condiciones de trabajo y garantizar un servicio público «de calidad» para los ciudadanos.

La central sindical denunció que la Diputación «no tiene en cuenta el valor que tiene el transporte público para la cohesión social, ni la importancia económica que tiene el servicio público como generador de actividad, las consecuencias medioambientales de un servicio deficiente o las consecuencias en el tráfico».

Nuevo ciclo de conflictos y movilizaciones en defensa del transporte público

Por otro lado, criticó que los pliegos para las licitaciones de las cinco zonas en las que se dividirá el servicio de Bizkaibus presentados recientemente por el órgano foral «evidencian» su apuesta por «ahorrar dinero a toda costa», en «perjuicio» del servicio y las condiciones de trabajo.

ELA criticó «la prepotencia» de la institución, dado que, en su opinión, ha impuesto el proyecto sin contar «con ninguna» de las aportaciones planteadas al anteproyecto por sindicatos, agentes sociales y partidos políticos.

Con esta nueva división de zonas, según explicó el sindicato, la Diputación elimina 15 líneas urbanas e interurbanas y disminuye la frecuencia en otras, mientras que «no realiza las mejoras indispensables en las líneas que lo necesitan».

ELA señaló que con la aplicación de este proyecto «se ponen en peligro» 300 puestos de trabajo y «no se asegura» que las personas que durante los últimos 25 años han ofrecido el servicio «vayan a poder continuar haciéndolo».

CONCENTRACIÓN ANTE EL CONSORCIO DE TRANSPORTES

El próximo jueves, 19 de septiembre, a las 11:00h estamos convocados a la CONCENTRACIÓN ante el Consorcio de Transportes (Metro Ríos Rosas) contra las agresiones y recortes que estamos viviendo en el Metro y en el Transporte Público en general.

Esta Concentración ha sido convocada por los compañeros y compañeras de la EMT, por todos los sindicatos y comité de empresa, y a propuesta de Solidaridad Obrera también es apoyada por todos los sindicatos y comité de empresa de Metro.

Además “Madrid en Transporte Público” agrupación de organizaciones sindicales, sociales, políticas e individualidades en defensa del Transporte Público de Madrid también convocan esta concentración.

Por tanto, todxs lxs trabajadorxs de Metro libres de servicio de 11:00 a 13:00h. estamos llamados a acudir a esta Concentración, primera movilización en muchos meses en defensa de nuestros puestos de trabajo, condiciones y derechos que están en peligro dadas las pretensiones de la Dirección de Metro.

No te resignes, agachando la cabeza nunca se ha conseguido nada; levántate y lucha junto a tus compañeros y compañeras.

Proximas movilizaciones trabajadores AUZ. Tras el éxito de la caravana de coches y motos del día de ayer, os recordamos las movilizaciones previstas para la semana del 16 al 20 de septiembre:

Día 16 (lunes) 9,45 horas. Concentración Plaza Pilar (frente a las puertas del Ayuntamiento), Se realizará reunión a tres bandas: Ayto, UAZ y Cte de empresa.

Día 19 (jueves) de 10 a 13 y de 17 a 19 h. en C/ Costa 1, Asamblea General, para analizar la situación y preparar los paros indefinidos.

Día 19 (jueves) 19,30 h. manifestación contra los recortes de autobús, readmisión despedidos y contra la reforma laboral.

Día 20 (viernes) 9,15 horas concentración en el SAMA. Este día se produce mediación del SAMA por la solución del conflicto.

[Una 'marcha de coches' colapsa Zaragoza por la readmisión de los 153 despidos en AUZSA](#)

La plantilla de AUZSA cambió en la tarde de ayer de vehículo. Las y los trabajadores de Autobuses Urbanos de Zaragoza, acompañados por sus familiares, salieron a las calles de la capital aragonesa montados en sus coches con la intención de desatascar el conflicto que mantienen con la empresa. Unos 300 vehículos particulares colapsaron el centro zaragozano para exigir la readmisión de los 153 despidos de esta empresa.

Desde las 18.00 horas la caravana de vehículos, adornados con carteles reivindicativos y globos negros, transitaron desde la avenida Miguel Servet por las principales arterias zaragozanas, Cesáreo Alierta, Paseo de la Constitución, plaza Paraíso, Independencia, Coso y Echegaray y Caballero.

La plantilla de AUZSA que esta semana reafirmó su apoyo al comité de empresa no quiere olvidar a sus 153 compañeros despedidos, ni tampoco la falta de avances en la negociación con la empresa. La marcha de este jueves es solo la continuación de unas movilizaciones que desembocarán en la convocatoria de huelga, que comenzará el 23 de septiembre.

Solidaridad del comité de empresa de Balay con la plantilla de AUZSA

Por su parte el comité de empresa de BSH Balay, en la Planta de la Cartuja, ha manifestado, a través de una nota de prensa, su solidaridad con las y los trabajadores de Autobuses Urbanos de Zaragoza, y su "más absoluta repulsa" por el despido de los 153 trabajadores y por la inaplicación del Convenio Colectivo Vigente.

El comité de empresa de BSH Balay señala que "como trabajadores exigimos a la Empresa concesionaria la retirada de los dos expedientes y la vuelta a sus puestos de trabajo de todos los trabajadores despedidos. Y como ciudadanos que sufrimos el deterioro del Servicio Público que suponen estas medidas exigimos del Ayuntamiento y más concretamente a PSOE, IU y CHA que obliguen a la Empresa a retirar esas medidas y solucionar el conflicto o en su contra hagan efectiva la municipalización de Autobuses Urbanos de Zaragoza".