

<https://info.nodo50.org/Huelga-del-3-de-agosto-en-Adif.html>



Huelga ferroviaria del 3 de agosto en Adif, FEVE y Renfe Operadora

- Noticias - Noticias Destacadas -



Fecha de publicación en línea: Jueves 2 de agosto de 2012

Copyright © Nodo50 - Todos derechos reservados

El viernes, 3 de agosto los Comités de Empresa de RENFE, FEVE y ADIF hemos convocado Huelga de 24 horas en el ferrocarril, como respuesta al Real Decreto privatizador que divide RENFE en cuatro Sociedades Anónimas.

Esta medida del Consejo de Ministros tiene como objetivo directo robarnos lo que es de todos y eliminar los servicios que consideren que no le interesan al capital.

Durante la jornada de la Huelga, habrá diversas acciones:

6.00 - Piquetes

11.00 - Concentración en Atocha (Madrid)

19.00 - Concentración en Atocha (Madrid)

Solicitamos a todos los Sindicatos apoyo a estas movilizaciones.

Más info en la web del [Sindicato Federal Ferroviario de la CGT](#)

COMUNICADO DEL BLOQUE UNITARIO: A LOS USUARI@S Y PROPIETARI@S DEL FERROCARRIL

NOS ROBAN NUESTRO TREN

El gobierno pretende privatizar el ferrocarril y eliminar todo lo que no les interese a las empresas privadas que quieren quedarse con lo que es de tod@s.

No es una pretensión nueva. Se han cerrado líneas, se han eliminado servicios, se ha desmantelado buena parte del tejido ferroviario y se ha pasado de considerarlo un servicio público para toda la sociedad a un negocio para unos pocos. Un negocio que pretenden que se haga a costa de nuestros bienes y nuestros derechos, y además que lo paguemos nosotros.

El modelo es básicamente el que fracasó con la privatización en Gran Bretaña: un modelo que ha disminuido el servicio, que ha aumentado las tarifas, que ha reducido gravemente la seguridad y que ha incrementado los costes: ya el primer año desde la privatización se duplicó el coste a las arcas públicas.

El 20 de julio, el Consejo de Ministros, siguiendo con su batería de medidas antisociales y de saqueo de lo público, aprobó la fragmentación de RENFE en cuatro sociedades anónimas:

Talleres. El objetivo es su privatización uno por uno en el caso de los mayores y el cierre de los de menor tamaño. Tanto la privatización como la disminución del número de talleres implica la relajación en el control de la seguridad, cuyos requisitos las empresas privadas consideran demasiado caros.

Mercancías. En lugar de incentivar el transporte de mercancías por ferrocarril, que se ha reducido hasta una tasa prácticamente testimonial del 4%, se siguen probando fórmulas privatizadoras absolutamente inútiles que solo persiguen traspasar bienes públicos a manos privadas.

Viajeros. Se adelanta la fecha establecida por la UE para que las empresas privadas se puedan apropiar los servicios que les interesen a partir de julio de 2013, y en el caso de Cercanías y Regionales en Catalunya de forma inmediata.

Material: para el alquiler de los trenes. Cualquier empresario aventurero, por un módico precio, dispondrá del material que se ha comprado con el dinero de todos los ciudadanos, empezando a obtener cuantiosos beneficios desde el primer día sin haber tenido que realizar la menor inversión.

Las siguientes medidas consistirán en cerrar líneas y estaciones, eliminar servicios, incrementar tarifas y reducir sus garantías para hacerlo atractivo a los saqueadores.

La privatización del ferrocarril, además del expolio de lo que es de tod@s para que se lucren unos pocos, sustituyendo un servicio por un negocio, supone una merma en las condiciones de un modo de transporte que se caracteriza, precisamente, por su seguridad, su menor impacto ambiental y su accesibilidad.

Desde el Bloque Unitario apoyamos la lucha de los trabajador@s ferroviari@s en la defensa de un ferrocarril de tod@s y para tod@s, porque no podemos permitir que continúe el saqueo de lo público y la destrucción de derechos, y hacemos un llamamiento a la población para que, unidos, defendamos lo que es nuestro.

POR UN FERROCARRIL PÚBLICO Y SOCIAL

www.bloqueunitario.org