

<https://info.nodo50.org/Nueva-entrevista-a-miembro-del.html>



Nueva entrevista a un miembro del Comité de Huelga de Metro: "La gente sabe que nuestra lucha no es egoísta, solo defendemos la vigencia del convenio"



Fecha de publicación en línea: Viernes 2 de julio de 2010

- Noticias - Noticias Destacadas -

Copyright © Nodo50 - Todos derechos reservados

Hablamos con Manolo, miembro del Comité de Huelga de Metro, en el cuarto día de los paros convocados por los cinco sindicatos en lucha contra el intento de modificar el convenio colectivo

Entrevista a un miembro del Comité de Huelga en el cuarto día de lucha de I@s trabajador@s de Metro de Madrid

CdM: Estamos con Manolo, del comité de huelga... ¿cómo van los ánimos? ¿Seguimos fuertes?

Manolo: Bien, bien, seguimos, no estamos a la deriva todavía...

CdM: Para comenzar, nos gustaría que nos dieras una valoración de este cuarto día de huelga de Metro que empezó el lunes...

Manolo: Pues bien, ha sido una huelga en la que han respondido, como en los días precedentes, los sectores en los que tenemos más fuerza en la movilización, han respondido al 100% en oficio y en trenes, y estamos flaqueando en el sector de estaciones, que es donde empezamos a tener problemas desde el segundo día. Con la decisión de la huelga total, en este sector se empezó a flaquear... creíamos que era simplemente un error de los compañeros de la mañana, que no habían visto si iban o no a circular los trenes, pero tenemos un serio problema en estaciones... hay mucho esquirol, y tenemos estos días para recomponer fuerzas en este sector, pero bueno, en el sector de técnicos y administrativos se ha mantenido la fuerza en los paros y esperamos que mañana sigamos igual. De momento, oficio y trenes estamos al 100% y fallamos en estaciones, donde el primer día sí se estuvo al 100%, el primer día que cubrimos los servicios mínimos.

CdM: ¿Nos puedes comentar si ha habido problemas con los piquetes, con esquirols que hayan intentado ir a trabajar...?

Manolo: ¿Incidentes? Incidentes no, no ha habido. Hay problemas porque haya esquirols. Nosotros tenemos piquetes itinerantes en la estaciones y los compañeros vienen abatidos por la situación: se habla con estos esquirols, a lo mejor se suman al piquete y parece que se les ha convencido y que van con el piquete y, a la mínima, desaparecen y es que están en otra estación escondidos... El tema es que la empresa está pagando unos salarios por no hacer nada, porque esta gente la manera que tiene de esquirolear la huelga es firmar y esconderse, y a la empresa parece que le viene bien... a veces no llevan uniforme ni nada... se les está dando como que están haciendo un servicio y no están. Tú vas a una estación y ves al vigilante, que te dice las cuatro cosas; puedes sacar billetes para este mes, cuando estamos sin dar servicio, sin pasar un tren, y si tienes algún problema al sacarlo, sale un señor sin uniforme que te dice "yo te lo puedo cobrar", es decir, que es un trabajador esquiroleando, pero que estaba sin uniforme, ni nada. En ese plan es en el que tenemos a la gente trabajando. Y tenemos a veces a grupos de diez y doce personas escondidas en un cuarto. Y la verdad es que es como para abatirte, porque estamos jugándonos el puesto de trabajo cientos y cientos de compañeros y que otros, por no tener una rebaja salarial de un día, de 120 ó 130€, lo que sea el descuento diario, que jueguen a esta miseria...

CdM: ¿Qué medidas de presión conocéis por parte de Metro contra los trabajadores para que no vayan a la

huelga y saquen los metros?

Manolo: No queremos legitimar cosas que no hemos visto en directo, se nos dice que a los compañeros que tienen contratos a tiempo parcial se les ha llegado a ofrecer contrato a tiempo total... creemos que es más bien un bulo, porque la empresa no puede hacerlo, nunca va a poder saltarse la metodología que tiene aprobada para que un trabajador así se salte a los que tiene delante para eso, sin hacer fijo a todos los que hay delante de él, pero vamos, ha sembrado ese rumor y algunos trabajadores a tiempo parcial han creído eso y han querido trabajar, esquirolearse, forzados por un "me van a hacer fijo" o todo lo contrario: "si hago la huelga no me van a hacer fijo".

Esa es una de las cosas que ha habido, y la otra ha sido el intento de apertura de la línea 8 los dos días: AENA está presionando a metro y a la Comunidad para que al abran porque tienen un cacao muy gordo en los aeropuertos y necesitan una salida en metro. Y han intentado trabajar con los esquiroleos como en el siglo XIX: entre todas las líneas del turno de la mañana, a lo mejor tienes a 7 u 8 trabajadores esquiroleos, otros 7 u 8 por las tardes... y cada línea tiene un material para el que tienes que estar formado, tú tienes un turno y lo que dicen es "eres de los nuestros, así que no tienes horario, ni tienes turno, ni tienes material" y los juntan a todos en la línea 8, y que abran la línea, aunque no sean conductores de la línea 8. El primer día que la intentaron abrir alucinamos bastante. Ese día convencimos a una gran mayoría de los conductores para que se echaran atrás y no esquirolearan, y desmontaron el dispositivo. El segundo día fue bestial, porque acabábamos de aprobar levantar un pie del acelerador y cumplir los mínimos, como lo hemos hecho en el día de hoy, y mañana, y ya no hacer huelga el sábado, domingo y lunes, y nos montan otra película a las 5 de la tarde en la 8. Aparece la policía, aparecen las televisiones a montar, y lo que hicimos fue juntar los piquetes... incluso la Asamblea por la Huelga General en Vallecas movilizó a muchos compañeros, vinieron compañeros de CC.OO, del Sindicato de Conductores, de talleres centrales y con esa fuerza le dijimos a la empresa que no iban a salir los trenes, aunque trajesen esquiroleos, aunque trajesen a toda la policía del mundo, porque íbamos a pasar a otro nivel, al que no queríamos pasar, pero si nos obligaban... nos íbamos a bajar a la vía y... a lo mejor no podían abrir hasta que se desconvocase la huelga. Así que regularon, se llevaron a la policía, se fueron las televisiones y dieron palabra de mantener cerrada la línea 8.

CdM: ¿Qué razón hay para que hoy hayan vuelto los servicios mínimos a Metro?

Manolo: Pues la única razón es que no queríamos que nos echasen al pueblo de Madrid encima. Tampoco creíamos que fueran a resistir dos días de huelga total, lo que había arriba era muy fuerte. Nosotros lo padecemos igual que cualquiera, no somos extraños a lo que está sucediendo en la ciudad... simplemente para salir del piquete de Nuevos Ministerios e ir a una reunión del sindicato o ir a casa, si tardabas 15 minutos yendo por arriba, ahora tardas dos horas. Nosotros veíamos a los trabajadores saliendo de las estaciones de Renfe y unas colas para coger el autobús de horas, y en esas condiciones, con el calor que ha hecho... Nosotros sabemos que si mantenemos esto, si lo mantenemos muchos días seguidos, la gente iba a cuestionarse el apoyo que nos estaba dando. La gente sabe que nuestra lucha no es egoísta, por ganar dos duros más en el Metro, que nos la refanfinfla la rebaja del 5%, pero que lo queremos es defender la vigencia del convenio colectivo: que los convenios colectivos se cierran y no los vuelven a abrir. Es el derecho fundamental: si lo que llegamos a acordar no lo respetan las empresas, pues apaga y vámonos. Queríamos recuperar esto y recuperarnos nosotros también y reventar la utilización de los esquiroleos. Algunas cosas de las que os hemos contado aquí no las hemos dicho ni en las asambleas; hay compañeros que no saben que la empresa está utilizando a estos grupos de esquiroleos... Tenemos que recomponer los piquetes, a nuestros militantes y poder volver a la carga, si es que hay que volver.

Queríamos reventarles sus planes represivos: habréis oído que había dos agredidos en el piquete de Canillejas... y no ha habido agredidos... hay gente que entra de esquirol con mucha chulería, y es el caso de la Gerencia de Medicina Laboral... nosotros los comparamos con los experimentos médicos de los nazis... desde mi sindicato estamos dispuestos a firmarle la externalización de la Gerencia de Medicina Laboral a la empresa, porque preferimos que venga cualquier empresa a gestionar ese asunto... Esa gente siempre ha esquiroleado las huelgas y declaraban una agresión ante cualquier insulto, y Esperanza Aguirre había dicho que había habido dos heridos y no

es verdad. La policía había llamado a comisaría a tres compañeros que salían en las imágenes, porque todo esto está grabado, y hoy les han llamado para decirles que no fueran, después de visionar las imágenes.

Los montajes se pueden hacer y deshacer, y esta gente está intentando dar marcha atrás para ver si se puede dar una salida. En la única reunión que ha habido, seguían erre que erre con el Decreto Ley, y les hemos dicho que la única salida pasa porque no haya ninguna sanción y con el convenio colectivo íntegro.

CdM: Justo eso es lo que te íbamos a preguntar, si ha habido alguna reunión con Metro y si esperáis que a lo largo del fin de semana se produzca alguna oferta razonable por parte de la empresa...

Manolo: Yo, sinceramente, no soy nada optimista en éso. También nosotros hemos rebajado nuestras pretensiones, porque habíamos estado cacareando que no íbamos a reconocer a la dirección de metro, que había firmado el convenio, para negociar esta ruptura del convenio, y sin embargo, nos hemos sentado con la dirección de metro al completo, que eso sí es una novedad, que estuvieran la empresa y la parte política. Ahora estaba la Comunidad de Madrid, pero para no decir nada, solo las banalidades típicas: después de cuarenta minutos de reunión, dicen que tenemos que sentarnos a negociar, y mire, llevo cuarenta minutos aquí sentado esperando a que diga algo. Les hemos dicho que estamos la 24 horas de estos días dispuestos a negociar, pero con esas bases que les hemos dado, y que cuando quieran nos llamen.

Para que veáis lo hipócritas que son, esto se celebra en la cuarta planta de la sede social, en el salón del Consejo de Administración, muy rococó, y yo me dejé la bolsa en la reunión y cuando volví, al entrar, escuché unas risotadas dentro que eran de escándalo. Llamé y cuando entro, todos callados, y me dicen "Bueno, Manolo, es que..." y les dije: "No, no, veo que teneis mucha juerga y os reís mucho, pero a lo mejor se acaban las risas". El director gerente dijo: "Cada uno nos reímos de lo que tenemos que reírnos", y contesté "Ríe mejor quien ríe el último". Yo sé que nosotros no vamos a reírnos cuando se acabe esto, que no va a ser de risa, pero me jodió bastante que, después de una reunión tan tensa, hubiera esas risotadas como si hubiera sido una reunión de café. Y los directivos de metro son así de irresponsables.

“Han declarado que cada día de huelga total han perdido 3.200.000€, que ya son 6.400.000€. Si se han gastado ya 6 millones y lo que quieren es ahorrarse 8 millones, lo tienen fácil: no nos dejen volver a ponernos en huelga total.”

CdM: ¿En estos días esperáis que vuelvan a ponerse en contacto con vosotros?

Manolo: Sí, reuniones va a haber, porque esa es su justificación, ellos van a decir que están negociando, que no negocian realmente. Pero reuniones, físicamente, va a haberlas. Otra cosa es que se planteen buscar una salida, como tienen que conjugar el respetar el convenio con ahorros. Nosotros sí tenemos una idea, pero ellos quieren el ahorro de la nómina, no les vale ningún otro ahorro. Han declarado que cada día de huelga total han perdido 3.200.000€, que ya son 6.400.000€, eso en pérdidas por pagos de electricidad, por los pagos de gastos fijos y la no entrada de nada... es mentira. Mentira porque no han devuelto un duro de los abonos de nadie, y eso está pagado de antemano por parte de los usuarios, y están diciendo eso en la prensa. Pero mire, si se han gastado ya 6 millones y lo que quieren es ahorrarse 8 millones, lo tiene fácil: no nos deje volver a ponernos en huelga total. O lo que nosotros le decimos: Metro no necesita publicidad, la mejor publicidad es que funcione bien, y se gastan 10 millones anuales, según datos de la última memoria de 2008.

CdM: Hemos tenido constancia, a través de la prensa, de la apertura de entre 300 y 400 expedientes a I@s trabajador@s en huelga... ¿esto es real? ¿qué implican esos expedientes? ¿qué medidas vais a tomar en relación a eso?

Fue Jiménez Losantos el que empezó a pedir los despidos de todos estos degenerados que estábamos poniendo en peligro al único gobierno, el de la Comunidad, que genera empleo... y a partir de ahí empezó la dinamita del Consejero de Transportes, el señor Echevarría, y la princesita ésta, y disparaban con balas de cañón... Han ido retrocediendo y ahora aseguran que son expedientes informativos, que no son disciplinarios. Desde el Comité de Huelga les hemos dicho a los compañeros que, cuando reciban esos expedientes, nos los envíen a cualquiera de los sindicatos y vamos a meterlo en el mismo paquete: tiene que haber una salida conjunta para todo eso; si no, no hay salida para nada. Lo que tenemos aprobado es que, si hay un sólo expediente, volvemos a la huelga total. Esto no lo vamos a jugar por la vía judicial. Si nos derrotan, tendremos muchas sanciones; que no nos derrotan... es que no hay muchos grises en esta pelea: es blanco o negro. Y si hay derrota, no sabemos a qué nivel será... Sabemos que un nivel son los compañeros individuales y otro será el Comité de Huelga... Desde el Comité de Huelga no vamos a permitir que haya un solo trabajador sancionado, creemos que tampoco los trabajadores van a permitir que haya nadie del Comité de Huelga sancionado. En ese apoyo mutuo es en el que sobrevivimos.

CdM: En relación a esto último, en estos días en la prensa convencional se inicia una dinámica de señalamiento de personas concretas, en términos claramente ofensivos. Has señalado la posibilidad de que haya represalias contra personas concretas... ¿puede suceder? ¿y qué posibilidades hay de proteger a gente que, efectivamente, pone la cara?

De momento, hemos relevado al portavoz y hemos puesto una portavocía temporal. Es un tema muy quemante, y llaman para preguntar tonterías...

CdM: Precisamente, en la entrevista anterior, ya vaticinabas la avalancha que iba a venir por parte de los medios... y estos días ha sido... sorprendente, y no, en esta doble línea de silenciar a las voces que apoyan esta huelga, como si hubiera una posición unánime en contra, y a la vez hacer hincapié en la figura del usuario de Metro como un rehén... ¿Créis que las medidas que habéis adoptado en la asamblea de ayer van a ayudar a revertir esta tendencia?

Manolo: La prensa sirve a quien les paga, van a seguir a muerte. Pero sí vamos a fortalecer a los usuarios directos. Hoy, las personas que han usado el metro, los usuarios han valorado los servicios mínimos como en su vida. Esta mañana, en la línea 8, el primer tren ha salido a las 6,05 y el siguiente no ha salido hasta las 6,25; eso, en un día normal, habría sido un motín, y hoy casi aplauden.

Los medios han empezado una verborrea y no van a parar de criminalizarnos, tratándonos de funcionarios en el peor sentido, de vagos, de peseteros.. Las tertulias de los charlatanes de feria de las distintas emisoras son algo patético, en la prensa todavía hay algo de dignidad. Aunque la portada de El Mundo de hoy contra el portavoz del comité de huelga es de una demagogia... pero es un tema tan sangrante que yo creo que la mayoría de la gente... pero la prensa escrita no es tan voraz como pensábamos... creo que va a serlo más si volvemos a la huelga el martes... porque van a decir que hay que volver a la ley de huelga, que pretenda evitar que volvamos a la huelga.

Y además, es que unifican los servicios mínimos con la huelga, y llevamos toda la vida diciendo que los servicios mínimos son contrarios a la huelga. Si hubiera unos servicios mínimos que compatibilizaran el derecho a huelga con la seguridad de los viajeros y los trabajadores a la hora de llevar a cabo el trabajo, cosa muy difícil, porque tienes que llevar pocos trenes y a la vez que no se te caiga ningún viajero de los andenes... Además, usan los servicios mínimos para crear la división entre nosotros: si te tocan los servicios mínimos en estos primeros 15 días, te tocan todos los días, así que hay gente a la que no les tocan y le descuentan el salario de esos días, y gente que tiene que

ir a trabajar y cobra. La gente se mosquea con razón; hay gente que no puede hacer la huelga y otros que la tienen que hacer todos los días...

CdM: Se acaba de abrir un blog de usuari@s de Metro en apoyo a la huelga... ¿Qué necesitan l@s trabajador@s de Metro, por parte de ciudadanos, movimientos sociales, la gente que les apoya? ¿Cómo se puede apoyar esta huelga?

Hasta ahora estamos muy content@s con el apoyo recibido; es lo que nunca hemos tenido y ahora lo tenemos. Estamos recibiendo apoyos que ni siquiera podemos publicar por falta de tiempo... Aquí en Madrid se nota el apoyo de la mayoría de l@s usuari@s de Metro... y de los grupos organizados en Madrid, hay apoyos que hasta nos sonrojan... La Plataforma sindical de la EMT ha llegado a tener a quince de sus miembros en piquetes con nosotr@s; la Asamblea de Vallecas por la Huelga General lo mismo... unos chavales de Tetuán han buzoneado por todo el barrio el apoyo, y son cosas que se nota, lo ves en la gente, en las miradas... La semana que viene vamos a volver a sacar un boletín para explicar a los viajeros nuestra posición, serán miles de ejemplares; como el primero, explicando las razones de la huelga... Para explicarles a l@s usuari@s por qué seguimos y diciéndoles que vamos a exigirle a la empresa que les devuelva el importe de los abonos que no han utilizado... y también para explicarles que no es una cosa nuestra, que luchamos por el convenio, y que si lo tocan aquí seguirán reventando convenios en todos los sectores y que esto afecta a muchos millones de trabajador@s.

Audio de la entrevista

Escucha la entrevista con el miembro del Comité de Huelga de Metro Aquí:

<https://info.nodo50.org/local/cache-vignettes/L52xH52/mp3-77a42.png> **Segunda entrevista con el Comité de Huelga de Metro**

Noticias relacionadas

- [Seguimiento minuto a minuto de la Huelga TOTAL de METRO de Madrid](#)
- [Segunda jornada de HUELGA TOTAL en el Metro de Madrid -Seguimiento Minuto a Minuto-](#)
- [Entrevista con miembros del Comité de Huelga de Metro: "No estamos en pie de guerra porque nos quiten el 5%, sino porque nos reventan el convenio"](#)
- [Blog de Usuari@s de Metro en apoyo a la huelga](#)

Fuente: [Centro de Medios](#)