

<https://info.nodo50.org/Jornadas-Donde-habita-el-olvido.html>



Jornadas "Donde habita el olvido. reflexiones sobre ciudad, progreso y represión"

- Noticias - Noticias del mail -

Fecha de publicación en línea: Viernes 17 de abril de 2009

Copyright © Nodo50 - Todos derechos reservados

Jornadas "Donde habita el olvido. reflexiones sobre ciudad, progreso y represión"

BLOG CON TODA LA INFORMACIÓN DE LAS JORNADAS

jornadasdeurbanismo.blogspot.com

Invitadxs estais todxs a las jornadas de reflexión que se celebrarán en Valencia del 21 de abril al 24 de mayo, tratando de manera crítica el urbanismo y su influencia en nuestras vidas, acompañadxs en varias charlas y debates por los afectados por el desarrollismo salvaje que domina hoy lo que llamamos urbanismo.

Por qué estas jornadas?

Lo que tienes ante los ojos es un proyecto libre y autogestionado, sin participación oficial, llevado a cabo por un grupo de gente heterogéneo pero con una voluntad común, la de alcanzar a comprender el papel que juega la urbe sobre la vida de los individuos, tanto de los que la habitamos como de los que no. Ambos la sufrimos, sufrimos la función de control sobre nuestras mentes, atrapadas de por vida en una cotidianeidad de espacios y recorridos, la sufrimos como individuos alejados de nuestro entorno natural, recreadas artificialmente nuestras relaciones sociales en base al diseño urbanístico de nuestra ciudad, atendiendo a nuestra profesión, estatus..., la sufren los que viven fuera de ella, en el entorno rural, de cuyos medios se apropia a cambio de residuos, o acaba convirtiendo en extensión lúdica y distracción.

En estas jornadas rastreamos la función de control social que han tenido las ciudades desde el periodo industrial hasta nuestros días, así mismo se dará una definición crítica del urbanismo y conoceremos la que se ofreció desde la Internacional Situacionista. De la reflexión genérica sobre la urbe pasaremos a centrarnos sobre casos concretos, Valencia y su evolución urbanística en los últimos años y de barrios de diferentes ciudades españolas sabremos sobre sus proyectos de urbanismo salvaje; otro caso concreto: la gente con discapacidad, para los cuales obviamente no está pensada la ciudad. Entre los modos de combatir la función dominante de la ciudad reflexionaremos sobre la ocupación como herramienta de cambio. Por último analizaremos el impacto de la ciudad en el entorno rural fruto de su expansión, histórica y actualmente, contando con afectados de todo el estado. Y no olvides hacerte tú también con la ciudad derivando con nosotros!!!!

València, abril de 2009

Ya están claras las aulas en las que tendrán lugar las charlas.

Recordar que son en el Campus de Blasco Ibañez de la Universidad de Valencia, situado en la Av. Blasco Ibañez.

En caso de querer el cartel y/o el tríptico en mejor resolución para sacar fotocopias enviad un correo a jornadasdeurbanismo@gmail.com para pedirlos y los tendréis.

Bueno sin más, aquí dejo el cartel con las aulas y la programación definitiva:

[style="margin: 0px auto 10px; display: block; text-align: center; cursor: pointer; width: 400px; height: 283px;"](#)

[src="http://2.bp.blogspot.com/_K3AFCtfn0mw/SeEujhw6kl/AAAAAAAAAAg/Vn2bzRxEOAc/s400/triptico+trasera+mail.jpg">](#)

Y aquí teneis la parte exterior del tríptico. Para la parte interior se ha usado la imagen del cartel tal y como la podeis ver arriba.

[src="http://3.bp.blogspot.com/_K3AFCtfn0mw/SeEecCWjAkl/AAAAAAAAAAY/Ld0N_s1LQt4/s400/triptico+delantera+mail.jpg">](#)

click sobre las imágenes para ver en grande

sólo añadir que dada la proximidad de las jornadas y la escasa difusión realizada hasta ahora agradecemos todo tipo de iniciativas como envío de correos, fotocopias para tu barrio...

El martes 21 de abril es la primera charla en el Salón de Actos del Colegio Mayor Luis Vives, situado en la Av. Blasco Ibañez entre la Av. Cataluña y el Hospital clínico. Habrá trípticos y carteles para quien quiera llevarse.

[style="color: rgb\(0, 0, 255\); text-align: left;">Ver mapa más grande](#)

Texto adjunto

[...]La quinta forma anti-urbana se halla representada por la organización de los fines de semana y los loisirs, más o menos institucionalizados en todas partes, una vez alcanzado el objetivo sindical de la "semana corta".

Hablamos de ello, aquí, aun cuando no sea totalmente propio hacerlo (ya que se trata más bien de un efecto anti-urbano, que de una forma anti-urbana), porque la entidad del fenómeno su importancia, en

términos económicos, en lo referente a la creación de infraestructuras, así como en las modificaciones territoriales, etc. son tan imponentes, que las salidas de la ciudad en los días festivos y en los "puentes" representan un replanteamiento similar de las condiciones metropolitanas en otras partes. Debido a las ingentes masas que se trasladan a las afueras de la ciudad, se modifica, por medio de un proceso de ósmosis entre la metrópoli y la provincia, el conjunto de los valores referenciales de regiones, que, a pesar de no haber sido directamente afectadas por la industrialización, han sufrido sin embargo los efectos colaterales del proceso de "terciarización".

Al inicio del proceso se halla la afirmación de que la industrialización al menos en los países capitalistas ha aumentado el nivel medio de la enseñanza y de la renta per capita, pero el poder real de los trabajadores subordinados no ha crecido en la misma medida, ya que si por un lado, las masas proletarias han tenido acceso a un estilo de vida pequeño-burgués o de clase media, por otro, se han ido proletarizando y descalificando las clases medias, perdiendo poco a poco las riendas de las decisiones políticas.

Privadas de participación a los procesos decisionales y políticos estas masas de trabajadores subalternos ocupan sus tiempos libres en actividades evasivas, primordialmente la búsqueda de la diversión, del "irse fuera", del "buscar refugio y tranquilidad".

En un principio se trata de la necesidad de recobrar el equilibrio bio-psicofísico perdido con los azares de la vida metropolitana, especialmente causados por la crispación nerviosa del tiempo laboral y por los crecientes procesos de burocratización; a todo ello se añade la atracción de la posesión de un apartamento junto al mar o de una villa monofamiliar en la montaña, junto con el coche utilitario.

Las autopistas, construidas para las salidas y retornos masivos a las grandes ciudades, reiteran el sentido de este efecto anti-urbano: las colas interminables de coche con sus correspondientes alteraciones nerviosas, los rápidos socorros en caso de accidente, la señalización horizontal y vertical que funcionaliza la psicología del conductor con respecto a las leyes mecánicas del código...

Los lugares de acogida para estas masas turísticas están totalmente preparados: regiones hasta hace poco rurales, se "terciarizan" en un corto espacio de tiempo, y a partir de entonces viven exclusivamente del turismo...

Lugares que en un tiempo eran apreciados por sus tradiciones locales, ahora, [...] se van transformando en enormes hoteles, en necrópolis ante litteram, en pre-cementerios donde viven sus últimos días los ancianos que ya no pueden vivir en la ciudad, por haber sido apartados por la organización ciudadana constituida para y por la población activa [...], por una ciudad organizada solo para "adultos aptos para el trabajo".

La TV hace el resto: directa o indirectamente, toda la provincia se ve afectada por la metrópoli en expansión. Vive los efectos, los reflejos, las ilusiones, las superestructuras ideológicas del consumismo alienante y aparatoso; llega a vivir, por consiguiente, los efectos anti-urbanos.

Giuliano Della Pergola.
La conflictualidad urbana

+info:

jornadasdeurbanismo.blogspot.com